



KLIIMAMINISTEERIUM

Tarmo Porgand
Rahandusministeerium

Teie 27.05.2024 nr 12.1-1/2471-1

Meie 26.06.2024 nr 19-10/24/2668-2

Andmed raudteesektori kohta

Austatud Tarmo Porgand

Kliimaministeerium kogub raudteealast informatsiooni ja statistikat ministeeriumile pandud ülesannete täitmiseks, mistõttu Teie poolt küsitud andmeid soovitud detailsusega me raudtee-ettevõtjatelt ei kogu.

Avaliku raudtee-reisijateveoteenuste tellimisega tegeles kuni 01.07.2023.a Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning alates juulist 2023 anti statistika ja siseriikliku reisijateveoteenusega tegelemine üle Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile. Kliimaministeeriumi pädevuses (Vabariigi Valitsuse seaduse alusel alates 01.07.2023.a) on raudteetaristu ja veeremi, raudtee kauba- ja rahvusvahelise reisijateveo, raudteeveeremi tehnonõuete, raudteeliikluse ning nende liiklus- ja transpordiohutusega seotud valdkondades poliitika kujundamine ning elluviimise korraldamine.

Tulenevalt eeltoodust edastame Teile küsitud andmed (kirja manuses), mis Kliimaministeeriumil on tööalase tegevuse kaudu teatavaks saanud. Soovitame need andmed ka valdkonna eest vastutava Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumiga üle täpsustada ja puuduolevad andmed juurde küsida.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ain Tatter

teede- ja raudteeosakonna juhataja liikuvuse asekancleri ülesannetes

Lisa: Template for Reporting Railways_ET

Marko Roots 639 7656
Marko.Roots@kliimaministeerium.ee

**ARUANDLUS KULUDE HÜVITAMISE, ABI JA MUUDE SEKKUMISTE KOHTA,
MIDA RIIK ON ANDNUD RAUDTEESEKTORILE:**

Palun esitage andmed allpool esitatud vormingus. Tärniga tähistatud väljade täitmine on kohustuslik. Kui Teil nõutavat teavet ei ole, siis mis põhjusel?

Kui rahalist toetust on antud mitmele raudteeveo-ettevõtjale, palun esitage andmed eraldi tabelites (ja kontrollige, et andmed ei kattuks).

| | | 2022 omavääringus (miljonites) | 2023 (hinnanguline) riigi omavääringus (miljonites) |
|------------|---|-----------------------------------|---|
| 1. | <i>Avalikud raudtee-reisijateveoteenused vastavalt määrusele 1370/2007¹</i> | | |
| 1.1 | Tegevuskulude kompenseerimine | 30,389 | 36,689 |
| 1.1.1 | <i>millest taristu kasutustasud</i> | | |
| 1.1.2 | <i>millest veerem</i> | | |
| 1.1.2.1 | <i>millest veeremi amortiseeritud soetusmaksumus</i> | | |
| 1.1.2.2 | <i>millest veeremi rendikulu</i> | | |
| 1.1.3 | <i>millest töötasud</i> | | |
| 1.1.4 | <i>millest energia</i> | | |
| 1.1.5 | <i>millest veeremi hooldus ja remont</i> | | |
| 1.1.6 | <i>millest üldkulud (nt juhtimis- ja halduskulud)</i> | | |
| 1.1.7 | <i>millest reisijateveoteenuste osutamiseks vajalikud rajatised</i> | | |
| 1.1.8 | <i>millest muud püsikulud</i> | | |
| 1.1.9 | <i>milles mõistlik kasum</i> | | |
| 1.1.10 | <i>muu (palun kirjeldage)</i> | | |
| | Kokku 1 | 30,389 | 36,689 |
| 2. | <i>Raudtee-ettevõtjatele antavat riigiabi käsitlevad suunised 2008/C 184/07</i> | | |
| 2.1 | Abi veeremi ostmiseks ja uuendamiseks 3. peatüki kohaselt² | 8,595 | 8,595 |
| 2.1.1 | <i>millest raudtee-ettevõtjate ümberkorraldamisele</i> | | |
| 2.1.2 | <i>millest väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele</i> | | |
| 2.1.3 | <i>millest keskkonnakaitsele</i> | | |
| 2.1.4 | <i>millest regionaalabile</i> | | |

¹ Kliimaministeerium ei kasuta oma ülesannete täitmisel aruandes märgitud kuluartikleid (1. – 5.) tabelis toodud tähenduses ja detailsusega, mistõttu meil küsitud statistika antud kujul puudub. Avalike raudtee-reisijateveoteenuste tellimisega (vastavalt määrusele 1370/2007) tegeles kuni 01.07.2023.a Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning alates juulist 2023.a läks sama siseriiklik tegevus üle Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile.

² Riigipoolne toetus AS-le Eesti Liinirongid diislrongide kapitalirendi makseteks.

| | | | |
|------------|--|-------|-------|
| 2.1.4.1 | <i>millest linna- ja linnalähitransporditeenustele</i> | | |
| 2.1.4.2 | <i>millest piirkondlikele transporditeenustele</i> | | |
| 2.1.5 | <i>millest transpordi koordineerimisele</i> | | |
| 2.1.5.1 | <i>millest reisijateveo veeremile</i> | | |
| 2.1.5.2 | <i>millest kaubaveo veeremile</i> | | |
| 2.2 | Abi võlgade kustutamiseks 4. peatüki kohaselt | | |
| 2.2.1 | <i>millest enne 15. märtsi 2001 (direktiivi 2001/12/EÜ jõustumist) tekkinud võlg</i> | | |
| 2.2.2 | <i>millest enne ELiga ühinemist tekkinud võlg</i> | | |
| 2.3 | Abi transpordi koordineerimiseks 6. peatüki kohaselt (iga punkti puhul palun märkida, kas tegemist on reisijate- või kaubaveoga; juhul, kui mõlemaga, siis märkida mõlema summad) | | |
| 2.3.1 | <i>millest raudteetaristu kasutamisele</i> | | |
| 2.3.2 | <i>millest väliskulude vähendamisele</i> | | |
| 2.3.3 | <i>millest abi koostalitlusvõimele</i> | | |
| 2.3.3.1 | <i>millest Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi rahastamisele</i> | | |
| 2.3.3.2 | <i>millest müra vähendamise rahastamisele</i> | | |
| 2.3.3.3 | <i>millest muu (palun märkige)</i> | | |
| 2.3.4 | <i>millest teadus- ja arendustegevusele</i> | | |
| 2.3.4.1 | <i>millest kaubavedu</i> | | |
| 2.4 | Riigigarantiid 7. peatüki kohaselt (raudtee-ettevõtjate kaupa) | | |
| 2.4.1 | <i>Tagatud summa kokku</i> | | |
| 2.4.2 | <i>Brutotoetusekvivalent (kui tegemist on riigiabiga)</i> | | |
| | Kokku 2 | 8,595 | 8,595 |
| 3. | Otsene kokkusobivus ELi toimimise lepingu kohaselt | | |
| 3.1 | Artikkel 93 (iga punkti puhul palun märkida, kas tegemist on reisijate- või kaubaveoga; juhul, kui mõlemaga, siis märkige mõlema summad) | | |
| 3.1.1 | <i>Tegevusabi</i> | | |
| 3.1.2 | <i>Investeeringusabi</i> | | |
| | Kokku 3 | | |
| 4. | Komisjoni direktiiv 2006/111/EÜ | | |
| 4.1 | Ülekanded avalik-õiguslikele ettevõtjatele | | |
| 4.1.1 | <i>millest tegevuskahjumi tasaarvestus</i> | | |

| | | | |
|------------|---|--------------------|-------------------------------|
| 4.1.2 | <i>millest kapitali pakkumine</i> | | |
| 4.1.3 | <i>millest tagastamatud toetused või sooduslaenud</i> | | |
| 4.1.4 | <i>millest finantseeliste andmine tulu loovutamise või võlasummade hüvitamise kaudu</i> | | |
| 4.1.5 | <i>millest kasutatud riiklikelt vahenditelt normaalkasumi eeldamine</i> | | |
| 4.1.6 | <i>millest hüvitis ametiasutuste kehtestatud finantskohustuste eest</i> | | |
| | Kokku 4 | | |
| 5. | 2014. aasta päästmise ja ümberkorraldamise suunised | | |
| 5.1 | Abi äriühingute päästmiseks ja ümberkorraldamiseks | | |
| 5.1.1 | <i>millest kaubavedu</i> | | |
| 5.1.2 | <i>millest reisijatevedu</i> | | |
| 5.1.3 | <i>millest valdamine</i> | | |
| | Kokku 5 | | |
| 6. | Muud kokkusobivuse alused (palun märkige) | | |
| 6.1 | Tegevusabi või ülekanded | 26,592 | 19,668 |
| 6.2 | Investeeringisabi või ülekanded** | 13,005+0,485=13,49 | 17,747+41,892+1,6 = 61,239 |
| | Kokku 6 | 40,082 | 80,907 |

**Tabel 1; Raudteelased väljamaksed Ühtekuuluvusfondist

| Projektid 2014-2020 | Projekti nr | Projekti lõpp | Väljamaksed kokku 2022 | Väljamaksed kokku 2023 |
|---|-------------------------|---------------|------------------------|------------------------|
| Tapa-Tartu raudtee rekonstrueerimine | 10.02.002.01.15-0001 | 31.12.2021 | 664 202,57 | 1 267 283,67 |
| Tallinn-Keila-Paldiski ja Keila-Riisipere II etapp | 10.02.002.01.15-0002 | 31.08.2023 | 7 902 099,36 | 6 216 047,33 |
| Tapa-Narva raudtee rekonstrueerimine | 2014-2020.10.02.18-0059 | 31.12.2021 | 202 275,74 | - |
| Tallinn-Keila-Paldiski ja Keila-Riisipere (Turba) liiklusjuhtimissüsteemi rekonstrueerimine | 2014-2020.10.02.17-0056 | 31.07.2023 | 3 968 222,02 | 3 631 782,65 |
| Tapa jaama sorteerimispargi rekonstrueerimine | 2014-2020.10.02.21-0083 | 31.08.2023 | 267 828,00 | 6 632 110,21 |
| KOKKU: | | | 13 004 627,69 | 17 747 223,86 |

| Jrk nr | Projekti nr | Projekti nimi | Abik. algus | Abik. lõpp | Väljamaks ed kokku 2023 a |
|--------|------------------------|---|-------------|------------|---------------------------|
| 1 | 2021-2027.3.01.22-0004 | Kõverate õgvendamine ja raudtee kapitaalremont Tallinna–Tartu–Koidula raudteeliinidel | 01.01.2022 | 31.12.2026 | 22 332 376,63 |
| 2 | 2021-2027.3.01.22-0005 | Raudtee elektrifitseerimine Tallinna–Tartu ja Tapa–Narva raudteeliinidel (1. etapp) | 01.01.2022 | 30.06.2028 | 9 003 563,80 |
| 3 | 2021-2027.3.01.23-0022 | Läbilaskevõime suurendamine ja Rapla–Lelle raudteelõigu rekonstrueerimine | 01.05.2023 | 31.12.2024 | 8 641 152,75 |
| 4 | 2021-2027.3.01.22-0003 | Kõverate õgvendamine ja raudtee kapitaalremont Tapa–Narva raudteeliinidel | 01.01.2022 | 31.12.2025 | 1 915 810,50 |
| | | KOKKU tehtud väljamaksed | | | 41 892 903,68 |

**Tabel 2; Väljamaksed projektidele riigieelarvest

| Projekti nimetus | 2022 omavääringus (miljonites) | 2023 (hinnanguline) riigi omavääringus (miljonites) |
|--|--------------------------------|---|
| 1. Tallinn-Tartu raudtee renoveerimine ja kiiruse tõstmine (135 km/h) | - | 0,8 |
| 2. Haapsalu raudtee II etapp (Turba – Rohuküla), ettevalmistavad tegevused | 0,485 | - |
| 3. Tapa-Narva raudteel kiiruse tõstmine (135 km/h) | - | 0,8 |
| KOKKU aruandeperioodil | 0,485 | 1,6 |